

Under the Weather

Reimagining Mobility in the Climate Crisis / Stephanie Sodero

McGill-Queen's University Press, 2022

Pourquoi une approche écologique de la mobilité rendra les communautés plus résilientes.

Sommaire

Un nouveau livre formule des recommandations sur la façon de réduire les disruptions des transports et les vulnérabilités sociétales liées dues aux conditions météorologiques exceptionnelles au Canada atlantique.

Public Cible

Créateurs de politiques & gestionnaires: changement climatique, santé, transport, travaux publics

Points Clés

- Les systèmes de transport du Canada atlantique sont essentiels au mouvement des personnes, des biens et des services. Lorsqu'elles sont perturbées, comme lors des ouragans, les coûts sociaux et économiques sont élevés.
 - Les systèmes de transport actuels, en particulier dans les zones rurales, sont extrêmement vulnérables aux conditions météorologiques extrêmes (ex. emportement de routes/ponts, perte d'électricité).
 - Avec des événements météorologiques de plus en plus fréquents et intenses, les disruptions vont augmenter.
 - Pour minimiser les dommages et les disruptions, examinez comment les communautés peuvent être moins dépendantes de la mobilité.
 - Intégrez la protection du climat dans toutes les décisions de transport, de la construction d'écoles locales jusqu'aux chaînes d'approvisionnement médicales mondiales.
 - Deux notions, une vision écologique de la mobilité et du routage climatique, et cinq recommandations: révolutionner mobilité, donner priorité à la mobilité vitale, adopter le vert et le bleu, donner une nouvelle image à la redondance et penser flex, sont essentiels pour gérer les disruptions. Intégrez-les dans la planification, la prise de décision, les dépenses, etc.
-

Contexte

Avec le changement climatique, les eaux océaniques plus chaudes alimentent les ouragans vers des latitudes plus septentrionales, augmentant ainsi l'activité et l'intensité des ouragans. L'ouragan Fiona (2022) a frappé le Canada atlantique, causant de profondes disruptions et coûtant environ \$660M en pertes assurées. Ce livre est ancré dans deux études de cas du Canada atlantique, les ouragans Juan et Igor. L'ouragan Juan a frappé Mi'kma'ki/Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard (2003) et a causé des dommages d'environ \$100M. L'ouragan Igor a frappé Ktaqmkuk/Terre-Neuve-et-Labrador (2010) avec des coûts de \$200M. Les deux tempêtes ont entraîné des pertes de vie.

Aperçu

La mobilité fait partie de l'ADN des communautés du Canada atlantique, des autobus scolaires locaux aux chaînes d'approvisionnement mondiales. La mobilité humaine, comme la conduite, le vol et l'expédition, est liée à l'urgence climatique. La mobilité alimentée par les combustibles fossiles exacerbe les phénomènes météorologiques violents et, à leur tour, les phénomènes météorologiques violents perturbent la mobilité humaine. Le passage à des véhicules de zéro émission est essentiel mais insuffisant pour réparer les dommages ou préparer les communautés aux perturbations que les phénomènes météorologiques violents entraîneront. Par exemple, un véhicule électrique est d'une

utilité limitée si les routes sont emportées ou si le réseau électrique est en panne. Les communautés doivent réévaluer l'extrême dépendance à la mobilité et l'impact des disruptions de la mobilité sur les services de base, des soins à domicile aux personnes âgées aux chaînes d'approvisionnement en carburant.

Vision Écologique de la Mobilité

Une approche écologique des mobilités est une façon de penser le mouvement des humains en relation avec le mouvement de l'environnement, y compris les rivières, les animaux et les émissions de carbone. Il s'agit d'un concept global qui met en évidence le caractère indissociable de la mobilité humaine du climat, soulignant que la mobilité humaine n'est pas conduite de manière isolée mais en coordination avec de vastes réseaux de personnes, d'objets et d'écologies. Une telle vision des mobilités met en lumière la tendance contemporaine de la dépendance à la mobilité et l'impact des disruptions et des disparités de mobilité.

Le Routage Climatique

Le routage climatique adapte le concept de navigation maritime consistant à ajuster le cap en fonction du vent et des courants, en demandant comment la société peut corriger le cap pour réduire l'impact climatique et se préparer aux disruptions dues aux conditions météorologiques extrêmes. Voici cinq recommandations qui expliquent comment les communautés peuvent travailler avec le climat au profit de la santé, de l'éducation et de l'économie :

Révolutionner mobilité. Créez des groupes de travail interdisciplinaires, limités dans le temps et habilités pour examiner: Quels différents futurs de mobilité sont possibles? Qu'est-ce qui compte comme mouvement approprié dans une société décarbonée? À quoi la mobilité locale doit-elle ressembler face à des conditions météorologiques plus sévères?

Donner priorité à la mobilité vitale. Les mobilités vitales sont des circulations sociétales externes qui permettent des circulations corporelles internes nécessaires à la vie, telles que l'oxygène médical et les aides à domicile. Créer une combinaison d'approches, y compris les soins communautaires, la télémédecine et les technologies émergentes pour garantir l'accès face aux disruptions.

Adopter le vert et le bleu. Il s'agit d'un terme fourre-tout qui capture les mobilités écologiques sur terre, dans l'eau et dans l'atmosphère. Mettre en œuvre des approches qui augmentent les tampons contre les tempêtes comme les rivages vivants ; accueillir les flux écologiques comme les rivières gonflées ; et surveiller la santé écologique à l'aide de la science citoyenne.

Donner une nouvelle image à la redondance. Assurez-vous que les options de sauvegarde et les compétences associées sont disponibles à toutes les échelles. Les transports actifs, comme le vélo et le canotage, jumelés à des configurations technologiques alternatives, comme les véhicules électriques et les Sea-Doos, pourraient caractériser la future mobilité post-catastrophe. Traduisez le concept familier de **caves à légumes** en biens, en énergie et en compétences qui agissent comme un palliatif lorsque les chaînes d'approvisionnement globales juste-à-temps échouent.

Penser flex. Cela va des mobilités quotidiennes aux mobilités en cas de catastrophe. De la marche à l'école à l'avion pour le travail, les plans de voyage de secours, la familiarité avec les itinéraires alternatifs et les politiques d'annulation seront la nouvelle norme. Dans le contexte d'une catastrophe, développer une culture de préparation communautaire (par exemple, évacuation).

En Somme

Examiner et transformer la relation entre la mobilité humaine et le climat permettra aux communautés d'imaginer et d'adopter une plus grande résilience. Les concepts et les recommandations présentés donnent aux décideurs, aux défenseurs et aux chercheurs un langage et

des idées pour mettre en œuvre des changements qui protègent le climat et protègent les communautés contre les disruptions dues aux conditions météorologiques extrêmes.

Auteur: Stephanie Sodero est une Néo-Écossaise qui est chargée de cours sur le changement climatique et la santé au [Humanitarian and Conflict Response Institute](#) de l'Université de Manchester. Elle étudie comment les chaînes d'approvisionnement médicales peuvent être adaptées à un climat changeant et co-convoque un groupe de travail sur les [matériaux médicaux mobiles](#).

Contactez: stephanie.sodero@manchester.ac.uk

Liens: [Éditeur](#) / [Ressources](#)

Citation: Sodero, S. 2022. *Under the Weather: Reimagining Mobility in the Climate Crisis*. Montréal: McGill-Queen's University Press.